

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 13668/2024-SŽ-SSV  
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Jan Jakubec

Mobil +420 724 007 452  
E-mail jakubecj@spravazeleznic.cz

Datum 2. 12. 2024

**Signal Projekt s.r.o.**  
Vídeňská 55, 639 00 Brno

## **Věc: Souhrnné stanovisko Objednatele**

**„Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Perštejnem - Tišnov“**

K dokumentaci výše uvedené stavby ve stupni Záměr projektu a ekonomické hodnocení předkládáme souhrnné stanovisko SŽ uvedené v **příloze 1** tohoto dopisu.



Jan Jakubec  
Přípravář stavební akce  
Stavební správa východ

**Přílohy**  
Příloha 1

**Tabulka připomínek**

ve stupni ZP+EH  
za SSV

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění
1	Zedník	O24	ZP, kap. 5		V částech silnoproudé technologie žádáme o vyznačení napájení zařízení pro ETCS. Doplnit samostatné označení napájení ETCS do přehledových schémat napájení červenou barvou s textem „ETCS“
2	Tomáš Míka	O6	Celá dokumentace		Návrh technického řešení bez připomínek.
3	Ing. Pavel Kracík	O6	ZP, kap. 4	4.3	V rámci schválené modernizace a elektrizace trati dle Studie proveditelnosti trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou dojde k zavedení jiného provozního konceptu.
4	Ing. Kateřina Sikorová	O6	ZP, kap. 9		Do dokumentace doplnit informaci, že stavba zasahuje do EVL Sokolí skála.
5	Ing. Kateřina Sikorová	O6	ZP, kap. 9		Do dokumentace doplnit předběžné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Požadavek vychází ze Směrnice 11, Příloha P2, bod P2.7.
6	Ing. Kateřina Sikorová	O6	ZP, kap. 9		Do dokumentace doplnit, že záměr zasahuje do Qakt. vodních toků (Bobruvka, Nedvědička, Svratka).
7	Petr Švejka	O6	ZP, kap. 4	4.2.2	Pro navrhovaný přenosový systém IP/MPLS musí být součástí stavby zafouknutí dálkového optického kabelu do stávající HDPE trubky a případně doplnění HDPE trubky v úsecích, kde HDPE trubka chybí.
8	Petr Švejka	O6	Příl. H	SPOŽES	Do propočtu SPOŽES doplňte zafouknutí dálkového optického kabelu a případné doplnění HDPE trubky.
9	Benešová	O6	Příl. H		Předložte otevřenou verzi aktuálního formuláře SPOŽES, která je dostupná na stránkách SFDI. Upozorňuji, že podrobná kontrola bude provedena až po jejím předložení. Uvedené má dopad i do dalších příloh, např. ZP, vzory 80-83, text ZP.
10	Benešová	O6	ZP, kap. 1		Do tabulky doplňte roky smíšené cenové úrovně.
11	Zdeněk Slanina	O6	Celá dokumentace		Návrh technického řešení bez připomínek.
12	Jan Louženský	O11	ZP text	3.3.4, Tabulka 30	V tabulce Parametry typových souprav jsou navzájem zaměněny údaje o hmotnosti a délce vozidel ř. 847 a 814. Současně z uvedených údajů není zřejmé, jakými soupravami budou vedeny výhledově víkendové spěšné vlaky. Právě délka zejména těchto vlaků má vliv na úpravu délky nástupišť.
13	Jan Louženský	O11	ZP text	4.3.1, Tabulka 37	Nová délka nástupní hrany u kolejí č. 1 a 3 v ŽST Rožná formálně nevyhoví normativu délky vlaků osobní dopravy o 1 metr. Doporučujeme upravit, resp. viz předchozí připomínka č. 1.
14	Jan Louženský	O11		K.12	ŽST Nedvědice. Ve výkresu je zakreslena stávající návěst "Místo zastavení" (dle ZDD v km 79,729). Pokud je platná jen pro kolej č. 2, nutno doplnit indikátorovou šipku, v opačném případě (ZDD uvádí platnost pro koleje č. 1 a 3) nutno její situování upravit.
15	Jan Louženský	O11		K.12	ŽST Rožná. Nutno do schématu zakreslit centrální přechod na poloostrovní nástupiště. Současně je nutné polohu návěsti "Místo zastavení" upravit dle polohy centrálního přechodu. Zřejmě nebude možné návěst umístit doprostřed nástupiště. Řešením je situovat návěst pro každou kolej zvlášť.

**Tabulka připomínek**

ve stupni ZP+EH  
za SSV

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění
16	Jan Louženský	O11		K.12	ŽST Bystřice nad Perštejnem. Ze schématu není zřejmé, zda je možné umístit návěst "Místo zastavení" doprostřed nástupiště s ohledem na přístup cestujících. Řešením je situovat návěsti pro každou kolej zvlášť.
17	Jan Louženský	O11		K.12	ŽST Nové Město na Moravě. Do schématu nutno doplnit stávající návěsti "Místo zastavení" umístěné před centrálním přechodem a platné pro kolej č. 3. Jízda vlaků by měla být pravidelně organizována tak, že vlaky ze směru od Tišnova vjíždějící na dopravní kolej č. 3 zastaví u návěsti "Místo zastavení" před centrálním přechodem, využijí tak vnější nástupiště přilehlé k výpravní budově. Vlaky ze směru od Žďáru nad Sázavou vjíždějící na dopravní kolej č. 3 zastaví u návěsti "Místo zastavení" před centrálním přechodem, využítí nástupní hranu poloostrovního nástupiště přilehlou ke koleji č. 3. Proto doplnění dalších návěstí "Místo zastavení" platných pro dopravní kolej č. 3 je nadbytečné.
18	Martin Bednár	O11			Bez připomínek.
19	Mojmír Bursa	O12			Bez připomínek.
20	Kolář	O14	ZP, kap. 6	Kamerové systémy	v kapitole 6. Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS) se v popisu kamery, odvolává na kap.kapitolu 5.2, v té však žádný popis není.
21	Čadský	O14	ZP, kap. 4	Zabezpečovací zařízení	Do kapitoly 4.2.1. odstavci o LEU jednotkách upravte text o centralizaci LEU na znění: "V závislosti na dodavateli budou uvažovány a posouzeny obě varianty LEU jednotek (centralizované i decentralizované) pro všechny stanice jednotlivě." Informaci o LEU v RD na P7020 ponechte.
22	Čadský	O14	ZP, kap. 4	Rozhodující legislativní požadavky na technické řešení	Doplňte do rozhodujících legislativních požadavků na technické řešení dokument technické specifikace pro LEU jednotku: TS 1/2023-Z, TECHNICKÉ SPECIFIKACE SYSTÉMŮ, ZAŘÍZENÍ A VÝROBKŮ, Traťová elektronická jednotka systému ETCS a přepínatelné eurobalízy.
23	Čadský	O14	ZP, kap. 4	4.3.1 Žst - navrhovaný stav	V tabulce 38 pro Žst Rožná uveďte pro návěstidlo L3 uvolňovací rychlost 20 km/h. Traťová rychlost je zde do 60 km/h.
24	Čadský	O14	ZP, kap. 4	4.3.1 Žst - navrhovaný stav	Obecná připomínka: V souladu s dopisem 78058/2022-SŽ-GR-O14 "Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision" se u vjezdových návěstidel zřizuje uvolňovací rychlosti o hodnotě 20 km/h, v ojedinělých případech o nižší hodnotě v souladu se zmíněným dopisem.
25	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Pro oba vstupy/výstupy zrušte prostřední balízu BNV. Následně obě dvojbalízové skupiny ABNV a BNV předsuňte před předvěst (PřNS, respektive PřNL). BNV umístěte na vzdálenost viditelnosti předvěsti + vzdálenost, kterou vlak ujede za 5 s traťovou rychlostí. ABNV umístěte do vzdálenosti 250 - 300 m před BNV.
26	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Ověřte, že snížení rychlostí z důvodu přechodu či přejezdů (zejména v zastávkách na tratích) umístěné pouze v jednom směru nemá být i v obráceném směru (příklad zastávka Prudká Zastávka).
27	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	V celém situačním schéma odstraňte balízy PL, respektive PS pro rychlostníky, které navyšují traťovou rychlost. Pro tyto rychlostníky není nutné tvořit brzdné křivky (z důvodu navýšení rychlosti) a proto jsou zbytečné.
28	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	V celém situačním schéma upravte balízy PL, respektive PS pro předvěstníky změny rychlosti na dvoubalízové. Balízy RL a RS ponechte jednobalízové. Vysvětlení: bude předpisově upraveno.
29	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	V celém situačním schéma odstraňte text "LEU" umístěný ve stavědlových ústřednách (SÚ).
30	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	V celém situačním schéma opravte balízy Zh1 na dvoubalízové. Důvod: bude předpisově upraveno.

**Tabulka připomínek**

ve stupni ZP+EH  
za SSV

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění
31	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Žst Nedvědice: - Upravte BG skupiny u návěstidel SC1 a SC2 tak, aby nepřepínatelná balíza byla uprostřed tříbalizové skupiny (ne na kraji). - U návěstidel L1 a L2 odstraňte funkci balíz Nast, která je zajištěna balízou Nav (ponechte ale jako tříbalizové).
32	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	V úseku Žst Nedvědice a zastávka Věžná odstraňte 2 ATO balízy na širé trati pro zpřesnění polohy a nahraďte ji jednou balízou s funkcí ATO umístěnou doprostřed daného úseku. (přibližně do polohy 76,500).
33	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Žst Rožná: - U návěstidel L1 a L3 odstraňte funkci balíz Nast, která je zajištěna balízou Nav.
34	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	U vlečky 5206 odstraňte balizovou skupinu MA v lichém směru (blíže k Žst Bystřice nad Pernštejnem). Stačí zde pouze jedna BG MA, protože tu vlak při výjezdu z vlečky vždy načte.
35	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	U vlečky 5206 v km 68,568 chybí balízy PL a RL pro dohled statického rychlostního profilu pro rychlostníky 30 a 50 km/h, doplňte.
36	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Žst Bystřice nad Pernštejnem: - U návěstidel S1 a S3 odstraňte funkci BG Nast (ponechte jako dvoubalizovou skupinu).
37	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	V úseku Žst Bystřice nad Pernštejnem a zastávka Rozsochy odstraňte 2 ATO balízy na širé trati pro zpřesnění polohy (vzdálenost ostatních BG není víc jak 4 km).
38	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	U přejezdu P7035 v km 54,285 chybí balízy PS a RS pro dohled statického rychlostního profilu pro rychlostníky 30 a 50 km/h, doplňte.
39	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Žst Nové Město na Moravě: - U návěstidel S1, S3 a L1, L3 odstraňte funkci BG Nast, která je zajištěna balízou Nav (ponechte ale jako tříbalizové).
40	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Žst Veselíčko: - U návěstidel S1 a L1 odstraňte funkci BG Nast, která je zajištěna balízou Nav (ponechte ale jako tříbalizové). - U návěstidel S1, S3 a L3 upravte BG skupiny tak, aby nepřepínatelná balíza byla uprostřed tříbalizové skupiny (ne na kraji) - U vjezdového návěstidla S odstraňte balízu ATO.
41	Čadský	O14	Přil. K.1	Příloha K.12 Situační schéma	Odstraňte 2 balízy ATO, které jsou umístěné přibližně v km 35,274 a km 34,046.
42	Čtvrtníček	O30	ZP text		V kapitole "4.2.2 Sdělovací zařízení" je uvedeno: "Projekt sdělovacího zařízení tedy bude řešit dobudování přenosového systému IP/MPLS na požadovanou úroveň a současně bude zhodnoceno umístění sdělovacího zařízení. Je požadována dostatečná plocha pro rozvaděče, klimatizovaná místnost, systém PZTS atd. Některé železniční stanice takovou rekonstrukcí prošly před nedávnem nebo jsou ve fázi projektu."  Níže je dále uvedeno, že do pozemních objektů se nebude zasahovat, a že se tento projekt nevztahuje na budování PZTS. S ohledem na požadavek PZTS do místností s přenosovým zařízením prosím o potvrzení, že v současné chvíli je v uvažovaných místnostech PZTS instalován nebo je s touto instalací uvažováno v rámci jiných projektů.
43	Koukal Aleš / Kuchařík Libor	OŘ	ZP text		Úprava textu bodu 4.2.5 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů viz. níže.  stávající text 4.2.5 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů Všechny stávající výpravní a nádražní budovy budou bez stavebního zásahu.  navrhovaný text 4.2.5 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů Všechny stávající budovy a objekty ON včetně budov provozně-technologických budou bez stavebního zásahu.

**Tabulka připomínek**

ve stupni ZP+EH  
za SSV

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění
44	Bc. Komzák Roman / Kuchařík Libor	OŘ	ZP text	část Dopravní technologie výkres K.11	Některá návěstidla v ŽST Bystřice ve výkrese Dopravní technologie K.11 nejsou vyznačena podle aktuálního stavu.
45	Ing. Preget Roman / Kuchařík Libor	OŘ	ZP text		K předložené dokumentaci máme tyto připomínky:  ŽST Veselíčko - s posunem nástupiště bude pravděpodobně nutné upravit také přístup na nástupiště Výkres Dopravní technologie K. 11 je zastaralý a nepřesný, např. - nástupiště zastávek Borač, Nové Město a Radňovice jsou vyznačena na opačné straně koleje - chybí vlečka Papírny Prudká - chybí přechod na záhlaví ŽST Bystřice nad Pernštejnem - v ŽST Nové Město je špatně označena kolej č.2 a zároveň jsou vyznačeny dvě dopravní kanceláře ŽST Nové Město - navrhuje umístění návěst Místo zastavení v konci nástupišť u návěstidel S mezi kolejí č.1 a 3
46	Ing. Kotyzová Pavla / Kuchařík Libor	OŘ		obecně	Upozorňuji (v případě požadavku na kácení pajasanu žláznatého) na nutnost doržení opatření obecné povahy č.j.:JMK 109218/2024 ze dne 31.7.2024 vydaném Krajským úřadem Jiho­moravského kraje, které stanovuje bližší podmínky uplatňování Zásad regulace pajasanu žláznatého v České republice na území Jiho­moravského kraje. Příloho.
47	Ing. Kotyzová Pavla / Kuchařík Libor	OŘ		obecně	Upozorňuji na přítomnost migračního koridoru velkých savců - "Koutní les" v km 38,250-38,680, kde je mimo jiné i požadavek na instalaci příkazové značky pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa (KM), instalaci varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku včetně projednání se zástupcem Kraje vysočina - viz přílohy.
48	Ing. Kotyzová Pavla / Kuchařík Libor	OŘ		obecně	Upozorňuji na umístění výsadeb - "zelených zásněžek" v žkm 44,100-53,300 v rámci projektu "Obnova funkčních biotopů podél drážních těles na území kraje Vysočina". Udržitelnost projektu financovaného ze SFŽP je do XI/2026. V příloze jednotlivé stavební úseky.
49	Ing. Sobota Tomáš / Kuchařík Libor	OŘ		obecně	O uvedeném záměru zavedení ETCS je potřeba informovat přímo vlastníky vleček nebo prostřednictvím provozovatele.  Přehled vleček - vlastníci, provozovatelé: - č. 5241, Brněnské papírny, s.p., provoz Prudká - není provozována vlastník - Papírna a cech Prudká, s.r.o., č.p. 257, 592 61 Doubravník, IČO: 057 81 809 (kontakt: Rasocha Jan, Ing., MBA, jednatel, tel. 734 314 021, rasocha@papirny-prudka.cz) - č. 5206, DIAMO – Dolní Rožinka vlastník i provozovatel - DIAMO, státní podnik, Máchova 201, Stráž pod Ralskem, PSČ 471 27, IČO: 000 02 739 (kontakt: Vejstrk Jidřich Ing., tel. 602 716 265, vejstrk@diamo.cz) - č. 5059, SAGRAS, a.s. vlastník: Sagras, a.s., Průmyslová 993, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 59301, IČO: 469 902 32 provozovatel: OLSPED, s.r.o., Sladkovského č.p. 234/47, Olomouc-Holice, PSČ 772 00, IČO: 633 20 321 (kontakt - Valčík František Ing., tel. 602 503 976, olsped@volny.cz) - č. 5424, ČD, a.s. – Bystřice nad Pernštejnem vlastník i provozovatel: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, PSČ 11000, IČO:709 94 226 (kontakt: Kaňa Jiří Ing., tel. 777 324 977, kana@dkv.cd.cz) - č. 5169 STOPR, s.r.o. – vlečka Nové Město na Moravě vlastník: STOPR, s.r.o., U Jatek 77, Nové Město na Moravě, PSČ 592 31, IČO: 255 50 969 (kontakt - Štorek Pavel Ing., jednatel, tel. 775 215 490, stopr@stopr.cz) provozovatel: Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda, 5. května205, Ledenice, PSČ 373 11, IČO: 881 71 744 - č. 5281, Agroslužby Žďár nad Sázavou, a.s. vlastník: Agroslužby Žďár nad Sázavou, a.s., Veselíčko 70, Žďár nad Sázavou, PSČ 591 11, IČO: 469 93 665 (kontakt: Filip Petr Bc., prokurista, tel. 777 670 800, filip@ags-zdar.cz) provozovatel: "STENO, v.o.s." - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Hůrka 1060, Kralupy nad Vltavou, PSČ 278 01, IČO: 261 76 581)
50	Tišnovský	SŽT	ZP, kap. 4	Sdělovací zařízení	Pokud nebudou optické kabely v celém úseku Žďár nad Sázavou – Tišnov v době realizace stavby „Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem - Tišnov“, bude je muset tato stavba doplnit.
51	Tišnovský	SŽT	ZP, kap. 4	Sdělovací zařízení	Požadavek na dostatečnou plochu (v žst se jedná o min. 16m2) pro umístění racků pro ukončení optických kabelů, přenosového zařízení GSM-R, TDS a dalších technologií byl vznesen z důvodu, že v mnohých železničních stanicích dnes nejsou prostory dostatečné.
52	Benešová	O6	Příl. H	SPOŽES	Používejte pouze aktuální funkční formulář SPOŽES, který je ke stažení na stránkách SFDI. Musí obsahovat všechny informace, např. na listech „Tabulka propočtu“ a „Dopočet inflace“ chybí názvy jednotlivých podskupin.
53	Benešová	O6	Příl. H	SPOŽES	Použití jiného koeficientu než 1,0 je nutné adekvátně zdůvodnit. Doplnuji citaci z metodiky SPOŽES: „Použití jiného koeficientu než 1,00 je nutno vždy adekvátně zdůvodnit. Přehled jednotlivých položek, které byly redukovány jiným koeficientem než 1,00 bude vždy doložen souhrnně v samostatné příloze, včetně zdůvodnění.“

5/5